



RML  **AD**

24 Heures du Mans 2011

Thomas Erdos

Date de Naissance: 30 octobre 1963

Nationalité: Brésilien (Né à Rio de Janeiro)

Situation: Marié, trois enfants

Casque: Bleu avec des chevrons jaune et bleu

Deux héros brésiliens: Emerson Fittipaldi et Ayrton Senna ont inspiré le choix de carrière de Thomas Erdos, et sont à l'origine de sa passion pour le sport automobile. Alors qu'il n'était encore qu'un enfant Fittipaldi a tout particulièrement influencé Tommy. Il se considère chanceux car il avait des parents qui non seulement l'ont encouragé, mais lui ont acheté sa première voiture et l'ont soutenu afin de se forger un avenir. Ne parlant pas un mot d'anglais, Tommy quittera le Brésil pour les Etats Unis où il fera son apprentissage d'ingénieur. Après avoir fait les économies nécessaires il s'envolera en 1985 à destination du Royaume Uni où il s'inscrira dans la fameuse école: Jim Russel Racing School.



Alors que Tommy n'avait jamais auparavant mis les pieds sur un circuit, il impressionne l'école qui reconnaît ses talents et lui recommande très chaudement de persévérer et de se mettre en quête de sponsorship. Tommy prendra un poste d'ingénieur de course, améliorera considérablement son anglais, fera des économies et dénichera de modestes fonds auprès de ses sponsors. Tommy fera ses débuts en course en 1988 dans le British Formula First et terminera second, malgré avoir raté un quart du calendrier des courses. C'est en 1990 qu'il décrochera son premier grand titre. Le Championnat British Formula Renault reste encore aujourd'hui la porte d'entrée en Formule 1, à l'époque ce championnat avait un très haut profil, Tommy de part ses résultats invitait qui d'autre que Nigel Mansell à déclarer « C'est un futur champion ».

A la suite d'une blessure provoquée par un accident lors d'un test, Tommy restera inactif pendant de longs mois et cette absence des circuits lui coutera un volant prometteur en Formule 3. Les sponsors se raréfiant, Tommy se verra contempler d'autres opportunités de carrière dans le sport automobile. En 1995, par hasard – et sans aucune expérience GT - le Team Marcos invite Tommy à participer aux 24 Heures du Mans. Vous connaissez la suite . . .

Traduction Anne Morel



DEDICATED MICROS



FlightVu



b1 systems



DUNLOP



RemGuard



Closed IPTV



24 Heures du Mans 2011

Avec douze Le Mans derrière lui, deux victoires dans la catégorie, ainsi que de nombreux podiums et pole positions, de multiples records du tour en courses d'endurance Thomas Erdos est reconnu pour être un des pilotes les plus rapides. En 2002, il remporta le titre dans le British GT et le titre du Meilleur Pilote LMP2 dans les Le Mans Série 2007 et 2010. Il sera second en 2005 et 2006. C'est sa neuvième saison au sein de l'écurie RML.

Tommy vit dans le Buckinghamshire en Angleterre. Pour toute information complémentaire concernant sa carrière sportive, nous vous invitons à consulter le site internet du team RML AD Group.

www.rml-adgroup.com

RML www.rmlmallock.co.uk

AD Group www.ad-group.co.uk