



RML  **AD**

24 Heures du Mans 2011

Mike Newton

Date de naissance: 14 avril 1960

Nationalité: Britannique (Né à Manchester)

Situation: Marié, deux enfants

Casque: Blanc avec des bandes horizontales rouge et bleue

Mike est animé d'une passion incontestable pour la vitesse. L'une d'entre elle appartient a la course automobile, l'autre les avions et celle qu'il pratique tous les jours la vitesse du son dans le cadre de la connectivité dans l'industrie électronique et sur la planète Vidéo Surveillance. Président de AD Group et fondateur de Dédicated Micros, Mike est a la tête d'un groupe de sociétés reconnues pour être a l'avant-garde des nouvelles technologies. Il est reconnu comme l'un des décideurs d'affaires les plus proéminents au Royaume Uni, c'est un entrepreneur d'envergure et un pilote avec plus de 25 d'expérience sur les circuits.



L'intérêt de la course automobile a pris naissance chez Mike au bord des circuits, alors qu'il était commissaire de route. Il passera de l'autre côté de la barrière pour la première fois en 1985, il participera pendant une période de dix ans remplie de succès et non sans challenge dans la « Formula Ford ». Vers les années 1990, Mike participe a des courses GT sur sa Ford Falcon EL, un bijou dont il toujours propriétaire. Sa participation aux Six Heures de Bathurst and un titre dans sa catégorie au Nurburgring lui feront admettre que la course d'endurance est inscrite dans ses gènes. En 2002, il fait ses débuts aux 24 Heures de Daytona et complétera a bord d'une Porsche 996GTR préparée par Graham Nash Motorsport. toute la saison du « Championnat British GT ».

Durant cette même année 2002, GNM remportera le titre sur la Saleen S7-R pilotée par Thomas Erdos, c'est la que les deux hommes se sont rencontrés et qu'ils ont commencé à courir ensemble. C'est en 2003 que Mike et Tommy partagent le volant sur une GNM Saleen au Championnat FIA GT avec l'assistance de RML. Mike fera ses débuts aux 24 Heures du Mans. En automne 2003, RML et AD Group lanceront un programme de courses commun et l'on verra la MG Lola EX257 a la course inaugurale des 1000 KM LMES. En 2004, Mike pilotera la LMP1 EX257 durant toute

Traduction Anne Morel

24 Heures du Mans 2011

la saison et optera pour une LMP2 en 2005. L'écurie s'offrira une très belle victoire aux 24 Heures du Mans cette année la, Mike reprendra le volant en 2006. En 2007, Mike s'octroiera le titre aux Le Mans Séries LMP2 - et rebelote en 2010.

La saison dernière RML a termine huitième au général au Mans. Mike et Andy Wallace se sont vus attribuer Le Trophée Woolf Barnato par le British Racing Drivers Club. Mike est un membre du BRDC depuis 2008 et il est aussi le Vice-président de l'Association Britannique des Commissaires de Route et Circuit.

La passion qui anime Mike sur les circuits et hors des circuits sont a l'origine d'une synergie remarquable, son succès en tant que pilote ont apporte un plus a la position internationale du groupe de sociétés AD Group. Les investissements constants dans le programme de courses de RML AD Group ont prouvé être profitable pour le groupe et garantissent dans le temps la participation de l'écurie aux courses d'endurance. Ce développement du groupe de sociétés est le résultat d'une approche innovatrice lors des événements sportifs liée à une stratégie de marketing très efficace.

Pour toute information complémentaire concernant la carrière de Mike, nous vous invitons à consulter le site internet du Team RML AD Group.

www.rml-adgroup.com

RML www.rmlmallock.co.uk

AD Group www.ad-group.co.uk